

## A2 Mouvement dans le champ de pesanteur

### a) Système étudié

Un projectile, de masse  $m$  est lancé dans le champ de pesanteur  $\vec{g}$  avec une **vitesse initiale de lancement**  $\vec{v}_0$ . Ce vecteur fait avec l'horizontale un angle aigu  $\alpha$  appelé **angle de tir**.

Dans la suite on n'étudiera que des mouvements de vitesse suffisamment faible pour que l'on puisse considérer **le champ de pesanteur uniforme** et **négliger le frottement de l'air**.

Caractéristiques du champ de pesanteur uniforme  $\vec{g}$  :

direction: verticale  
 sens: vers le bas  
 norme  $g = 9,8 \text{ m/s}^2 = \text{constant}$

Le repère terrestre  $(O, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$  est supposé galiléen. L'origine  $O$  ne coïncide pas forcément avec le point de lancement du projectile.

L'axe  $Ox$  (défini par  $\vec{i}$ ) est horizontal et est contenu dans le plan vertical contenant  $\vec{v}_0$ .

L'axe  $Oy$  (défini par  $\vec{j}$ ) est vertical et dirigé vers le haut.

On n'a pas besoin de troisième axe car le mouvement se déroule dans un plan.

#### Position initiale :

A  $t = 0$  :  $\overline{OM}_0$  :  $x_0 = 0$  (prendre  $x=0$  au point de lancement)  
 $y_0 \neq 0$  (le projectile part à une altitude quelconque)

#### Vitesse initiale :

A  $t = 0$  :  $\vec{v}_0$  forme avec l'horizontale un angle de tir  $\alpha$  tel que  $0 < \alpha < \frac{\pi}{2}$

$$\vec{v}_0 : \quad \begin{aligned} v_{0x} &= v_0 \cos \alpha \\ v_{0y} &= v_0 \sin \alpha \end{aligned}$$

### b) Equations horaires du mouvement

#### Forces extérieures

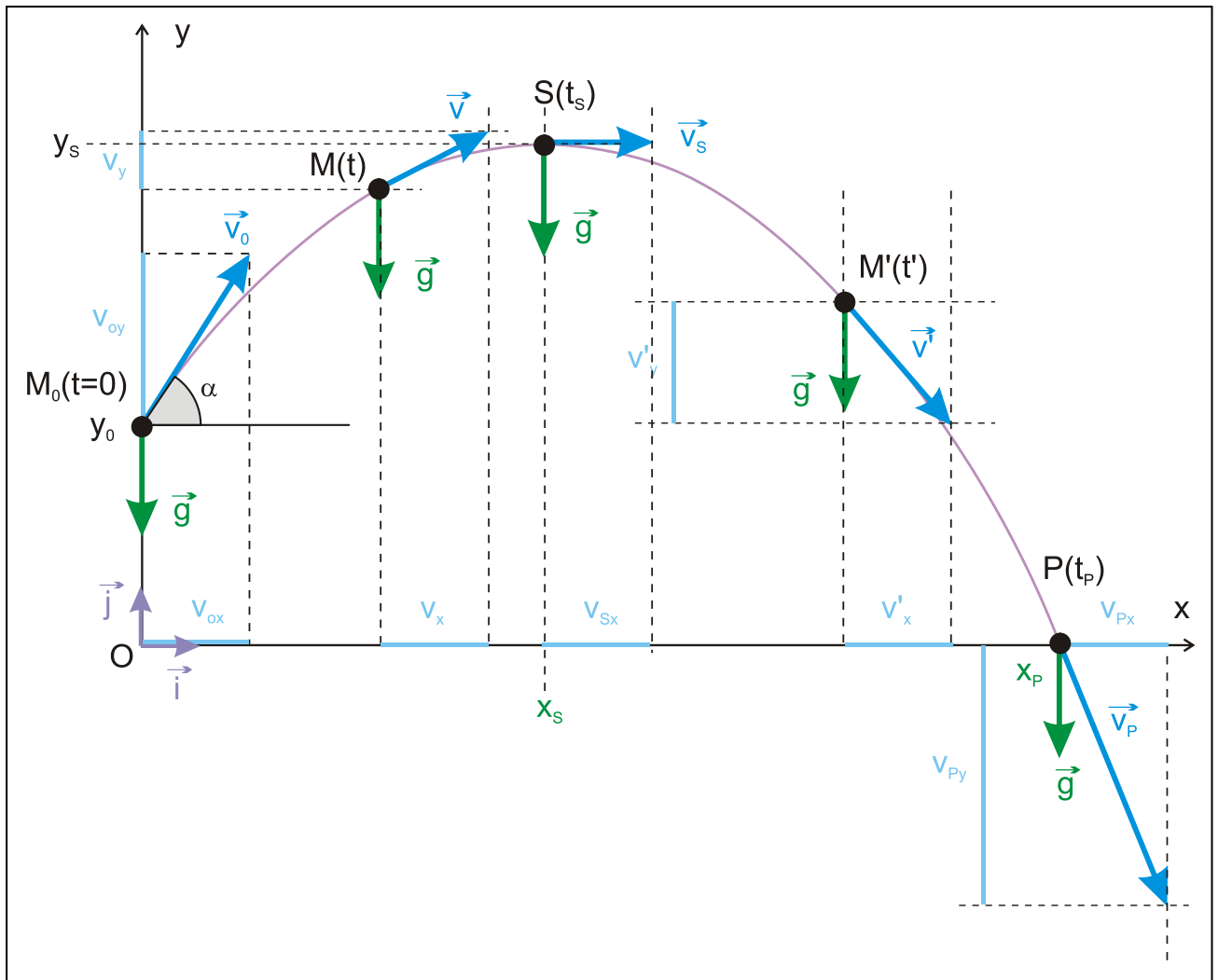
Seule force extérieure : poids  $\vec{P}$  du projectile. (Nous avons négligé le frottement !)

#### Accélération

Appliquons la RFD:

$$\sum \vec{F} = m\vec{a} \quad \vec{P} = m\vec{a} \quad m\vec{g} = m\vec{a} \quad \Leftrightarrow \quad \vec{a} = \vec{g}$$

Accélération constante : $a_x=0$ (1) <span style="margin-left: 100px;"><math>a_y=-g</math> (2)</span>
---



### 1<sup>re</sup> Intégration => Vitesse

Comme  $a_x = \frac{dv_x}{dt}$  et  $a_y = \frac{dv_y}{dt}$ , les coordonnées de la vitesse sont les primitives des coordonnées de l'accélération.

En prenant la primitive de la relation (1), on obtient :  $v_x = C$  (3)

Condition initiale :  $t = 0 \Rightarrow v_x = v_0 \cos \alpha$

Remplaçons dans (3)  $\Rightarrow C = v_0 \cos \alpha$ . Donc :  $v_x = v_0 \cos \alpha$  (4)

La projection du mouvement sur l'axe Ox est un mouvement uniforme.

En prenant la primitive de la relation (2), on obtient :  $v_y = -gt + C$  (5)

Condition initiale :  $t = 0 \Rightarrow v_y = v_0 \sin \alpha$ .

Remplaçons dans (5)  $\Rightarrow C = v_0 \sin \alpha$ . Donc :  $v_y = -gt + v_0 \sin \alpha$  (6)

La projection du mouvement sur l'axe Oy est un mouvement uniformément varié.

**2<sup>e</sup> intégration => Position (équations paramétriques du mouvement)**

Comme  $v_x = \frac{dx}{dt}$  et  $v_y = \frac{dy}{dt}$ , les coordonnées de la position sont les primitives des coordonnées de la vitesse.

En prenant la primitive de la relation (4), on obtient :  $x = v_0(\cos \alpha) \cdot t + C$  (7)

Condition initiale :  $t = 0 \Rightarrow x = x_0 = 0$ .

Remplaçons dans (7)  $\Rightarrow C = 0$ . Donc :  $x = v_0(\cos \alpha) \cdot t$  (8)

En prenant la primitive de la relation (6), on obtient :  $y = -\frac{1}{2}gt^2 + v_0(\sin \alpha) \cdot t + C$  (9)

Condition initiale :  $t = 0 \Rightarrow y = y_0$ .

Remplaçons dans (9)  $\Rightarrow C = y_0$ . Donc :  $y = -\frac{1}{2}gt^2 + v_0(\sin \alpha) \cdot t + y_0$  (10)

Analyse chronophotographique : <https://www.youtube.com/watch?v=iBhffPhsQKw>

**c) La trajectoire et ses caractéristiques****• Equation cartésienne de la trajectoire**

(8)  $\Rightarrow t = \frac{x}{v_0 \cos \alpha}$

Dans (10)  $\Rightarrow y = -\frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2 + x \cdot \tan \alpha + y_0$  (11)

C'est l'équation d'une parabole courbée vers la bas. Simulation : <http://ggbtu.be/mH2JxVgyX>

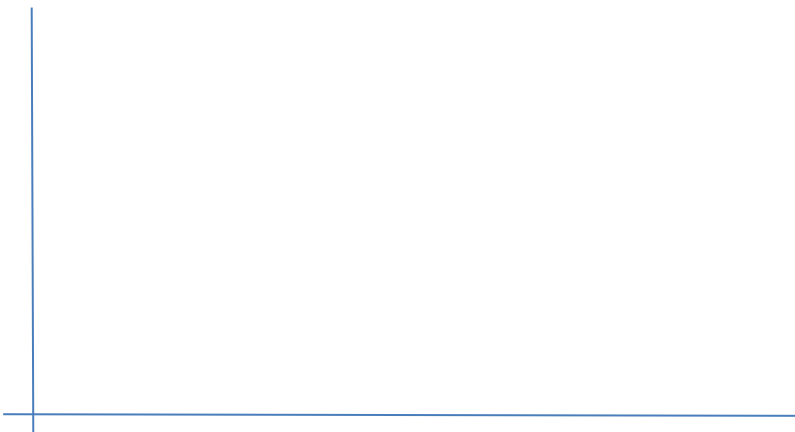
**• Position du point d'impact P sur le sol**

Pour P,  $y = 0$ . Remplaçons dans l'équation (11):  $-\frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2 + x \cdot \tan \alpha + y_0 = 0$  (12)

Cette équation du deuxième degré a en principe deux racines et il faut éliminer celle qui correspond à une valeur de  $x < 0$ .

*Expérience : Mesurer  $v_0 =$                        $\alpha =$                       et  $y_0 =$                       (au dessus du sol) et résoudre l'équation du 2<sup>nd</sup> degré pour prédire l'abscisse théorique  $x_P =$*

Figure :



• **Position du point d'impact P au cas particulier où  $y_0 = 0$  (même hauteur)**

L'équation (12) s'écrit maintenant:

$$\text{Il faut donc que: soit } x = 0, \quad \text{soit } -\frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} x + \frac{\sin \alpha}{\cos \alpha} = 0$$

$$\Leftrightarrow \frac{g}{2 \cdot v_0^2 \cdot \cos^2 \alpha} x = \frac{\sin \alpha}{\cos \alpha}$$

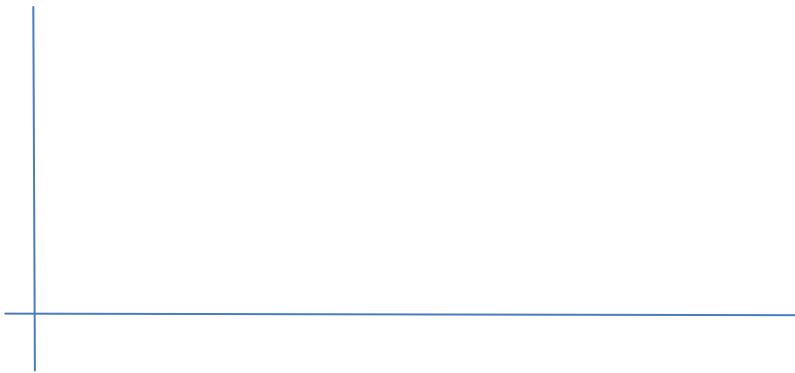
Donne  $x =$

$$1^{\text{ère}} \text{ solution: } x_1 = 0 \quad (\text{point de lancement})$$

$$2^{\text{e}} \text{ solution: } x_2 = x_p = \frac{2v_0^2 \sin \alpha \cos \alpha}{g} = \frac{v_0^2 \sin 2\alpha}{g} \quad (13)$$

*Expérience : Mesurer  $v_0 =$                        $\alpha =$                       et tirer sur la table*

*Portée théorique à même hauteur  $x_p =$*



\* Remarque 1

La relation (13) permet de calculer  $\alpha$  pour une valeur donnée de  $v_0$ !

$$\sin(2\alpha) = \frac{g \cdot x_p}{v_0^2}$$

Cette équation trigonométrique admet deux solutions  $\alpha_1$  et  $\alpha_2$  telles que :

$$2\alpha_2 = 180^\circ - 2\alpha_1$$

$$\text{ou bien : } \alpha_2 = 90^\circ - \alpha_1$$

Conclusion : Pour une valeur donnée de  $v_0$ , une même portée  $x_p$  est atteinte pour deux angles de tir différents (si  $\alpha$  est différent de  $0^\circ$ ,  $45^\circ$  et  $90^\circ$ ). Ces deux angles sont complémentaires.

\* Remarque 2

$x_p$  dépend de l'angle de tir; pour une valeur donnée de  $v_0$  elle est maximale si :

$$\sin 2\alpha = 1$$

$$2\alpha = 90^\circ$$

$$\alpha = 45^\circ$$

Conclusion : Pour une valeur donnée de  $v_0$ , la portée  $x_p$  est maximale pour  $\alpha = 45^\circ$ .

- **Position du sommet S (altitude maximale atteinte)**

En S, la coordonnée verticale du vecteur vitesse est nulle :

$$v_y(S) = 0 \Leftrightarrow -gt_s + v_0 \sin \alpha = 0 \Leftrightarrow t_s = \frac{v_0 \sin \alpha}{g}$$

d'où pour l'abscisse : 
$$x_s = v_0 \cdot \cos \alpha \cdot \frac{v_0 \cdot \sin \alpha}{g} = \frac{1}{2} \frac{v_0^2 \cdot \sin 2\alpha}{g}$$

Remplaçons dans (10): 
$$y_s = -\frac{1}{2}gt_s^2 + v_0(\sin \alpha) \cdot t_s + y_0$$

pour l'altitude maximale on obtient alors:

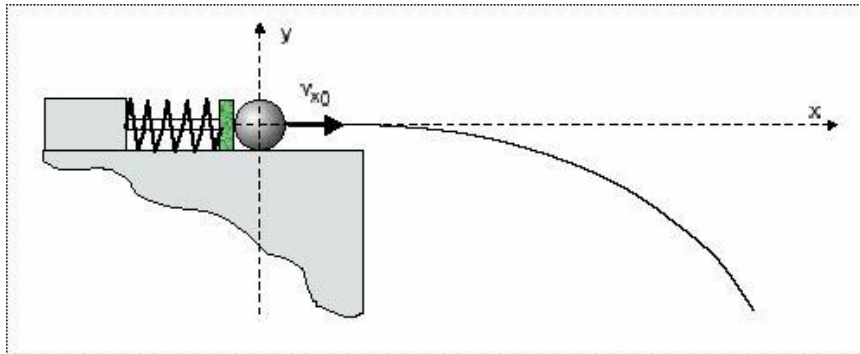
$$y_s = -\frac{1}{2}g\left(\frac{v_0 \sin \alpha}{g}\right)^2 + v_0(\sin \alpha) \cdot \left(\frac{v_0 \sin \alpha}{g}\right) + y_0$$

Enfinement: 
$$y_s = \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha}{2g} + y_0$$

*Expérience : Pour un tir à même hauteur le temps de vol permet de calculer  $y_s$ .*

- **Cas particuliers**

$\alpha=0^\circ$  tir horizontal à partir de l'origine.  $x = v_0 \cdot t$   $y = -\frac{1}{2} \cdot g \cdot t^2$

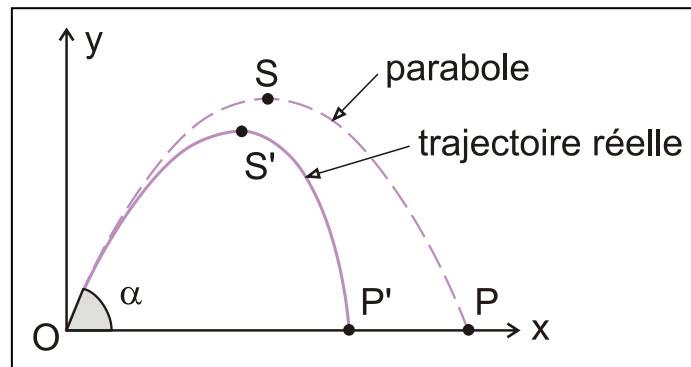


$\alpha=90^\circ$  tir vertical à partir de l'origine :  $x=0$   $y = v_0 \cdot t - \frac{1}{2} \cdot g \cdot t^2$



- **Tir réel**

En présence du frottement de l'air, la trajectoire n'est plus symétrique et les valeurs  $y_{S'}$  et de  $x_{P'}$  sont nettement inférieures à celles qu'on vient de calculer.



Simulation : [https://phet.colorado.edu/sims/projectile-motion/projectile-motion\\_fr.html](https://phet.colorado.edu/sims/projectile-motion/projectile-motion_fr.html)

Interactive physics.

*Exemple :*

*On a une machine à tirer des projectiles. Elle communique aux projectiles toujours la même vitesse initiale. Pour un angle de tir  $\alpha=45^\circ$ , la portée vaut \_\_\_m. Déduire la vitesse initiale.*

- Trouver la portée pour un angle de tir de  $60^\circ$ .*
- Existe-t-il un autre angle donnant la portée précédente.*

*Expérience avec jet d'eau qui explique comment la parabole change si on change l'inclinaison.*

